



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 02-06-2021 r.

UP-4005/597/21  
Nr wpływu - 9675

**ANMAR Drogowa**  
**Pracownia Projektowa**  
**ul. Łanowa 1**  
**86-014 Kruszyn**

**Dotyczy: uzgodnienia projektu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Piaski (na terenie działki drogowej nr 9 obr 014 oraz działki nr 5/7 obr 307) w Bydgoszczy**

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia projektu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Piaski (na terenie działki drogowej nr 9 obr 014 oraz działki nr 5/7 obr 307) w Bydgoszczy informuję, że przedłożony projekt odbudowy nawierzchni uzgadniam.

Zakres odbudowy nawierzchni uwzględniający naprawę elementów pasa drogowego i zniszczeń powstałych na skutek pracy sprzętu technologicznego należy dodatkowo uzgodnić bezpośrednio przy realizacji zadania z inspektorem ZDMiKP.

p.o. DYREKTORA

Wojciech Nalazek

Otrzymują:

Adresat

2. a/a

Kontakt: tel. 052-582-27-73

Naczelni Wydziału  
Zarządzenia Pasem Drogowym

Katarzyna Bołka

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

**ANMAR**

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYŃ

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN\_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ  
OPRACOWANIA**


**Projekt odbudowy konstrukcji drogi po robotach  
rozkopowych w pasie drogowym ulicy Piaski  
w Bydgoszczy związanych z budową sieci  
wodociągowej i kanalizacji sanitarnej**

**ZAMAWIAJĄCY**

**Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
w Bydgoszczy Sp. z o. o.  
ul. Toruńska 103  
85 - 817 Bydgoszcz**

**DATA**

**PODPIS**

<b>OPRACOWANIE</b>	<b>mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda</b>	maj 2021 r.	
--------------------	---------------------------------------	-------------	---

EGZEMPLARZ NR 2

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

KARTA TYTUŁOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZY

PLAN SYTUACYJNY

PRZEKRÓJ NORMALNY

KOPIA DECYZJI ZEZWALAJĄCEJ NA LOKALIZACJĘ SIECI

# OPIS TECHNICZY

## ***Dane ogólne***

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest odbudowa pasa drogowego po robotach rozkopowych w pasie drogowym ulicy Piaski w Bydgoszczy związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

## ***Podstawa opracowania***

- zlecenie Inwestora
- podkłady geodezyjne
- projekty budowy sieci wodociągowej
- decyzja ZDMIKP

## ***Opis stanu projektowanego***

Opracowanie projektowe obejmuje odbudowę pasa drogowego ulicy Piaski w Bydgoszczy po robotach rozkopowych związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

Ulica Piaski posiada oraz nawierzchnię gruntową.

Konstrukcję jezdni gruntowej należy odbudować następująco:

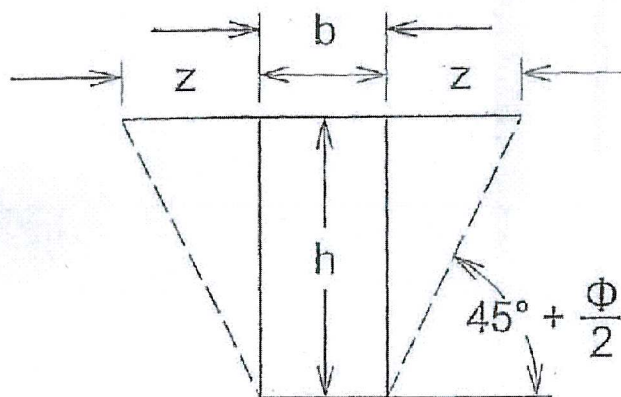
- kruszywo drogowe z wtórnego przerobu gr. 25 cm

Grunt zasypowy wbudowywany po rozkopach układać grubościami maksymalnie 0,3 m z każdorazowym zagęszczaniem. Uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $I_d = 0,98$ .

Dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu wykonać badania zagęszczenia.



Zasięg odbudowy klina odłamu przyjęto na podstawie poniższego rysunku.



Zasięg odbudowy klina odłamu  $z + b + z$

$z$  — określone powyższym rysunkiem jest wartością minimalną przy zastosowanej obudowie

$\Phi$  — kąt tarcia wewnętrznego gruntu

W podłożu występują Pd i Ps (piaski drobne i średnie). Kąt tarcia wewnętrznego dla tych gruntów to odpowiednio  $33^\circ \div 36^\circ$ ,  $37^\circ \div 39^\circ$ . Przyjęto zatem wartość średnią tj. kąt  $36^\circ$ .

Na przekroju (rys. 2) pokazano projektowane spadki oraz konstrukcję.

Odbudowywanej nawierzchni należy nadać spadki podłużne i poprzeczne.

W razie konieczności należy również odbudować zielen przyuliczną z godnie z zasadami sztuki ogrodniczej

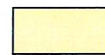
Opracowała:

mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda

Załącznik  
Do: opinii komunikacyjnej,  
decyzji administracyjnej  
znak VP 4005/537/21  
z dnia 02. 06. 2021

Załącznik  
Do: opinii komunikacyjnej,  
dot. projektu administracyjnej  
zł. 4005/587/21  
znak 02.06.2021  
z dnia

# LEGENDA

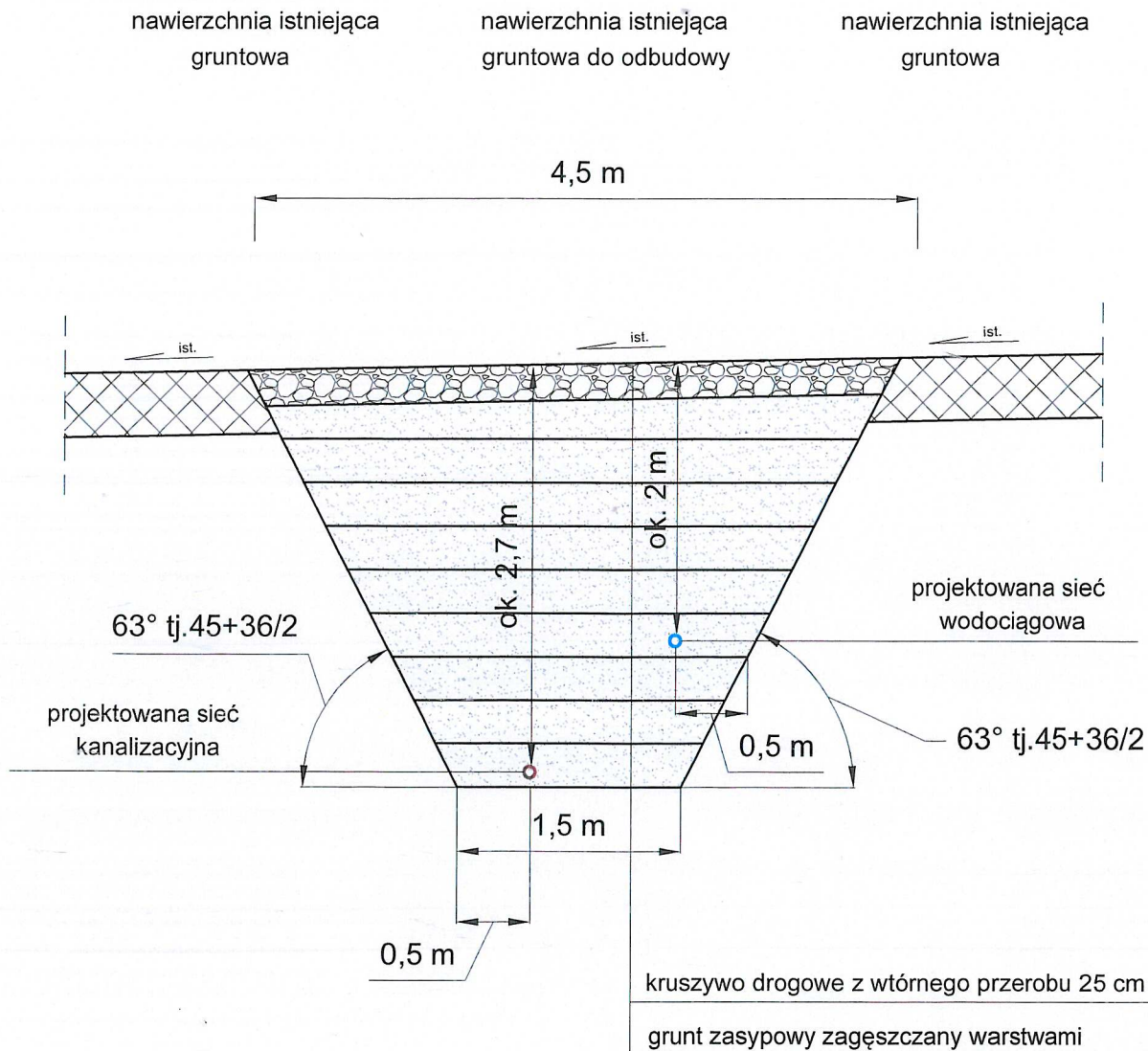


odbudowywana naw. jezdni gruntowej


Wykonawca	<p><b>DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>  <b>ANMAR</b>          ANNA PACEWICZ-DYRDA          ul. Lanowa 1, 86 - 014 Kruszyn          tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50          NIP: 967-055-96-42          www.dppANMAR.pl</p>	
Zamawiający	<p>Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o. o.          ul. Toruńska 103          85 - 817 Bydgoszcz</p>	
Obiekt	<p>Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej od ul. Piaski w Bydgoszczy wraz z przyłączami - odbudowa nawierzchni w ul. Piaski</p>	
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	<p>05.2021 r. Data</p>
Temat	Plan sytuacyjny	<p>Skala 1:250</p> <p>Bransza drogi 1 Nr rys.</p>



## Przekrój normalny I - I

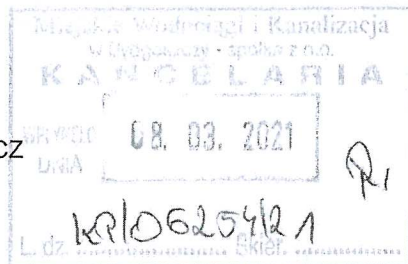


Załącznik  
Do: spiski komunikacyjnej  
decyzji administracyjnej  
znak UP 4005/597/27  
z dnia 02.06.2021

Wykonawca	<p style="text-align: center;"><b>DRGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ANMAR</b></p> <p style="text-align: center;">ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42</p> <p style="text-align: right;">www.dppANMAR.pl</p>		
Zamawiający	<p>Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o. o. ul. Toruńska 103 85 - 817 Bydgoszcz</p>		
Obiekt	<p>Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej od ul. Piaski w Bydgoszczy wraz z przyłączami - odbudowa nawierzchni w ul. Piaski</p>		
Opracowała	<p><b>mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda</b> upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</p>	<p>Podpis </p>	<p>05.2021 r. Data</p>
Temat	Przekrój normalny	<p>Skala 1:50</p>	<p>Branka drogi</p> <p>2 Nr rys.</p>

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Numer: UP-4005/1449/21  
Nr wpływu - 25285



Bydgoszcz, 03.03.2021r.

### DECYZJA NR UP 159/2021

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA-I.0052.859.2018 z dnia 3 września 2018r. oraz art. 104 k.p.a.

**po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:** Miejskie Wodociągi i Kanalizacja z siedzibą ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz

**wniesionego dnia: 10.11.2020r. zezwala się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Piaski** na terenie działek drogowych nr 9 obr 14; dz. 5/7 obr 307, w **Bydgoszczy - sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej** tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 03.03.2021r. do dnia 31-12-2023r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
  - 2.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
  - 2.2 uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę w/ wymienionych urządzeń, projektu budowlanego odbudowy konstrukcji drogi (odcinka objętego rozkopami).
3. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:
  - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
  - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
  - c) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92
  - d) na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
  - e) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
  - f) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
  - g) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
  - h) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
  - i) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.



## UZASADNIENIE:

Samorządowe Kolegium Odwoławcze decyzją z dnia 12-01-2021r. znak SKO-4204/224/2020 orzekło o uchyleniu decyzji organu I instancji nr UP 883/2020 znak UP-4005/1449/20 z dnia 16-11-2020r. i przekazaniu sprawy do ponownego rozpatrzenia. Na skutek powyższego uchylenia decyzji, zgodnie z utrwaloną już linią orzecznictwa administracyjnego sprawa wraca do merytorycznego rozpatrzenia przed organem I instancji i toczy się od początku. Na nowo zostaje ustalany stan faktyczny i prawny a organ odwoławczy nie może ingerować w rozstrzygnięcie organu I instancji (por. wyrok WSA w Poznaniu IV SA Po 475/18). Z tych też względów zarządca drogi reprezentowany przez Dyrektora ZDMiKP wdrożył postępowanie wyjaśniające.

Pismem z dnia 08-02-2021r. organ zawiadomił stronę o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z dokumentacją zgromadzoną w sprawie oraz wyznaczył termin do 26-02-2021r. na złożenie ostatecznych wyjaśnień w sprawie.

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Piaski sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 03.03.2021r. do dnia 31-12-2023r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawaalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej** w pasie drogowym ulicy **Piaski** i ustalającej za powyższe opłaty.

## POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

### Otrzymują:

1. Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
ul. Toruńska 103  
85-817 Bydgoszcz
2. ZDMiKP w Bydgoszczy  
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz – a/a  
Kontakt Aleksandra Nowak tel. 582-27-78

Z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Bydgoszczy  
P. O. Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy  
Wojciech Nalazek