

Projekt czasowej organizacji ruchu

**Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami
w ul. Piaski w Bydgoszczy**

sporządził: Michał Czyżewski

2021-03-05

Inwestor:

**Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o.
ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz**

Przewidywany
termin realizacji:

22-03-2021 r. – 15-03-2022 r.

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny.
- II. Plan orientacyjny z zaznaczonym miejscem wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.
- III. Plan sytuacyjny – projektowana organizacja ruchu

I. Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi gminnej, ul. Piaski (droga nr 200671C) w Bydgoszczy.

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora
- obowiązujące przepisy i normy:
 - a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24);
 - b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.1415 z dnia 2019.07.30);
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4;
 - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- wizja w terenie.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu związanej z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Piaski, na terenie działki nr 5/7, obręb 307 oraz działki nr 9, obręb 14, w Bydgoszczy .

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu ma zminimalizować uciążliwości dla użytkowników drogi, zarówno dla pojazdów, jak i pieszych, podczas trwania robót oraz zapewnić bezpieczeństwo użytkowników drogi i pracowników obsługujących budowę.

3. Stan istniejący

Ulica Piaski jest drogą gminną, posiadającą nawierzchnię nieutwardzoną, gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 8,30 m (w miejscu projektowanego włączenia do sieci), w tym ślad wyjeżdżony przez pojazdy o szerokości ok. 4,50 m. W pasie drogowym rosną krzewy i drzewa, które ograniczają szerokość pasa dostępnego dla pojazdów.

Na ul. Piaski dozwolona jest prędkość 50 km/h dla obszaru zabudowanego.

4. Stan projektowany

Prace związane z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, wykonywane będą, zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez zarządcę drogi, Prezydenta Miasta Bydgoszczy.

Sieć wodociągowa oraz kanalizacyjna, do których ma nastąpić włączenie, zlokalizowane są w pasie drogowym, blisko jego środka.

Prace związane z budową projektowanych urządzeń prowadzone będą wykopem otwartym. Wykopy zostaną szczelnie wygradzone barierami typu U-20a i U-20b.

Z uwagi na miejsce lokalizacji istniejących sieci po wygradzeniu wykopu, szerokość pasa drogowego dostępnego dla użytkowników nie będzie większa niż 2,20 m. Dodatkowo możliwość korzystania z drogi ograniczona jest istniejącym słupem elektroenergetycznym, który zawęży dostępny pas drogowy do szerokości ok. 1,50 m. Z tego względu konieczne jest poprowadzenie objazdu.

Na barierach wygradzających wykop (U-20b) zostaną umieszczone znaki B-1 oraz światła ostrzegawcze U-35b. Wjazd w ul. Piaski od strony ul. Ks. A. Smarzewskiego oraz od strony ul. Obozowej zostanie oznakowany znakami D-4a, zostaną również ustawione tablice informujące o objeździe. Na skrzyżowaniach zostaną ustawione tablice F-9 informujące o kierunku objazdu, a na jego końcu tablica F-9 „Koniec objazdu”.

Schemat organizacji ruchu przedstawia rys. nr 1, schemat objazdu przedstawiają rys. nr 2, 3, 4 i 5.

Po wykonaniu prac zostanie przywrócona stała organizacja ruchu.

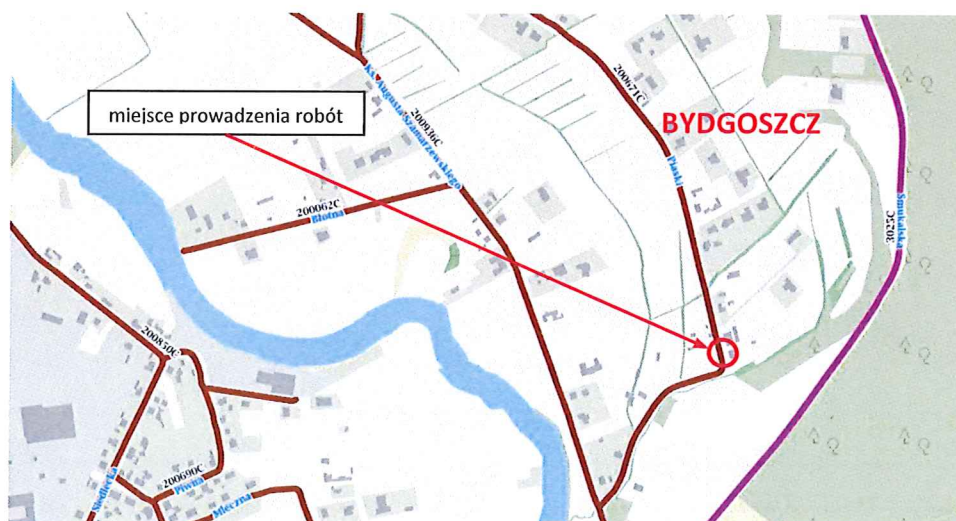
Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu pomiędzy 22.03.2021 r. – 15.03.2022 r.

Uwaga: kolejność wykonywania poszczególnych etapów zależy od potrzeb wykonawcy.

Podczas prowadzenia prac wykonawca zobowiązany jest do:

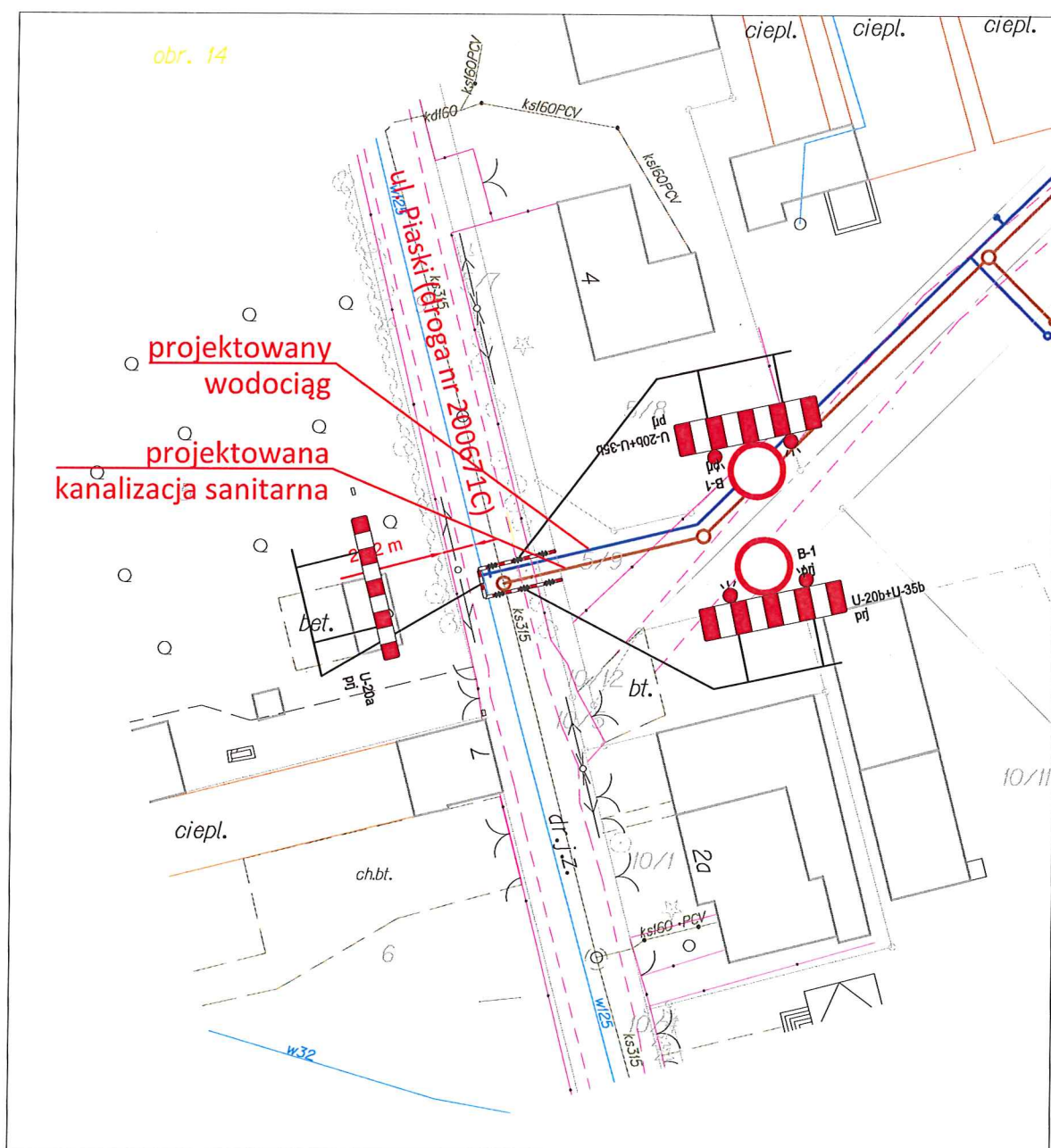
1. zapewnienia bezpiecznych warunków poruszania się pieszych (oraz dojścia do posesji), tj. zapewnienia przestrzeni do przejścia pieszych, a tam gdzie to konieczne, do ułożenia kładek dla pieszych nad wykopami,
2. poinformowania mieszkańców, których dotkną uciążliwości spowodowane robotami, o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac, a także o utrudnieniach w ruchu, spowodowanych przez prace drogowe,
3. zapewnienia prawidłowego ustawienia znaków tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Może tego dokonać jedynie wyspecjalizowana w tym względzie firma (lub osoba),
4. zapewnienia stabilności, czytelności i nienagannego stanu technicznego tymczasowego oznakowania przez cały czas trwania robót,
5. zapewnienia oświetlenia (U-35a) barier wygradzających miejsce robót,
6. użyte oznakowanie musi odpowiadać aktualnym wzorom,
7. bezzwłocznego przywrócenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac.

II. Plan orientacyjny (skala 1:10.000)

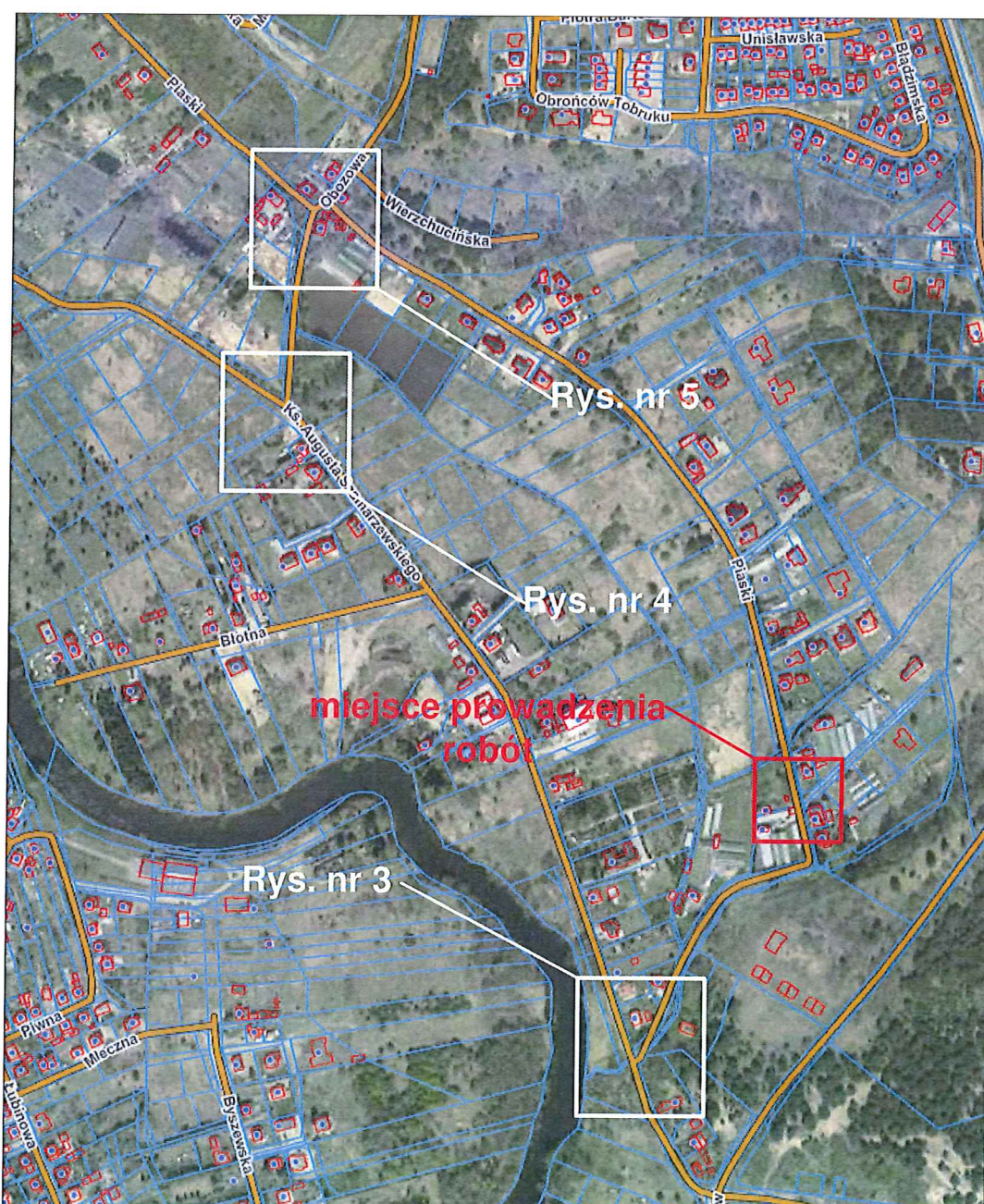


sporządził: Michał Czyżewski

Ami



Temat:	Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Piaski w Bydgoszczy		
Inwestor:	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o.	Adres inwestycji:	ul. Piaski (droga nr 200671C), dz. nr 5/7, obr. 307 i 9, obr. 14, Bydgoszcz
Tytuł rys.	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: brak
Opracował:	Michał Czyżewski	Oznakowanie objazdu	Nr rys.: 2



Temat:	Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Piaski w Bydgoszczy		
Inwestor:	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o.	Adres inwestycji:	ul. Piaski (droga nr 200671C), dz. nr 5/7, obr. 307 i 9, obr. 14, Bydgoszcz
Tytuł rys.	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500
Opracował:	Michał Czyżewski	Oznakowanie objazdu	Nr rys.: 3



Temat:	Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Piaski w Bydgoszczy		
Inwestor:	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o.	Adres inwestycji:	ul. Piaski (droga nr 200671C), dz. nr 5/7, obr. 307 i 9, obr. 14, Bydgoszcz
Tytuł rys.	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500
Opracował:	Michał Czyżewski	Oznakowanie objazdu	Nr rys.: 4



Temat:		Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Piaski w Bydgoszczy	
Investor:	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o.	Adres inwestycji:	ul. Piaski (droga nr 200671C), dz. nr 5/7, obr. 307 i 9, obr. 14, Bydgoszcz
Tytuł rys.	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500
Opracował:	Michał Czyżewski	Oznakownie objazdu	Nr rys.: 5

